



Garmisch - Gardasee

Alpenüberquerung für Einsteiger

- ✓ Vielfältige Landschaften
- ✓ Gut fahrbare Anstiege
- ✓ 4 Länder in 6 Tagen
- ✓ Verkehrsarme Straßen
- ✓ Südländisches Flair
- ✓ Zwei volle Radtage am Gardasee

Bei dieser Tour verzichten wir bewusst auf die großen und berühmten Pässe. So ermöglichen wir auch Rennradeinsteigern, sportlichen Trekkingradfahrern oder einfach auch Rennradlern, die nicht die ganz großen Steigungen fahren möchten, das Erlebnis einer Alpenüberquerung. Landschaftlich warten einige Highlights auf Sie: Leutaschklamm, Reschensee, Etschtal, Molvenosee und der Gardasee mit seinem beeindruckenden Hinterland garniert mit vielen kleinen, meist gleichmäßig zu fahrenden Pässen. Ein weiterer Pluspunkt: Am wunderschönen Gardasee verbringen wir zwei volle Radtage, um dessen Hinterland zu erkunden.

Geplanter Tourverlauf (Änderungen vorbehalten)

Tag 1 (Samstag): Anreise

Um 17.00 Uhr Treffen in Garmisch-Partenkirchen am Hotel. Anschließend Abendessen und Tourbesprechung. Hinweis: Der Begleitbus fährt in Grevenbroich (Raum Köln/Düsseldorf) morgens um 6.00 Uhr los; wir bieten gegen Aufpreis Zustiegsmöglichkeiten entlang der Strecke an.

Tag 2 (Sonntag): Garmisch - Arzl im Pitztal

Auf geht's! Von Garmisch-Partenkirchen fahren wir auf leicht welliger Strecke nach Mittenwald. In Mittenwald passieren wir die Grenze zu Österreich und fahren durch die landschaftlich schöne Leutaschkamm. Über den **Buchener Sattel** (1.256 m), einem sehr verkehrssarm gelegenen Pass, gelangen wir ins Inntal. Wir nutzen den gut ausgebauten und asphaltierten Inntalradweg, um der vielbefahrenen Tiroler Bundesstraße aus dem Weg zu gehen. Bei traumhafter Bergkulisse nähern wir uns unserem heutigen Tagesziel, dem Pitztal. Unser Hotel befindet sich voraussichtlich in Arzl, ganz vorne im Pitztal gelegen. Hier ist dann Schluss für heute.

Etappenlänge: 80 km
Höhenmeter: 1.100

Tag 3 (Montag): Arzl im Pitztal - Schluderns

Heute geht es zunächst einige Kilometer durch das Pitztal. Bei meist mäßiger Steigung und durch viele bewaldete Abschnitte erreichen wir auf einer ruhigen Strecke bald die **Piller Höhe** (1.558 m) und den berühmten Gacher Blick. Hier haben wir, gutes Wetter vorausgesetzt, eine tolle Aussicht ins Inntal. Eine flotte und kurvenreiche Abfahrt lässt uns zunächst Prutz erreichen. Von hier aus fahren wir dann Richtung Nauders, einem bekannten Skort, aber auch Startort des Radmarathons „3-Länder-Giro“. Wir überfahren kurz die Schweizer Grenze, um danach mit der **Norbertshöhe** (1.461 m) unseren zweiten Pass des Tages zu erobern. Die gut ausgebaute Straße mit mäßiger Steigung ist Genuss pur! In Nauders angekommen, ist es dann auch nicht mehr weit bis zum

berühmten **Reschenpass** (1.507 m). Hier können wir die Kirche im Reschensee bewundern und uns auf die Abfahrt machen. Nach einigen relativ leichten Kilometern, immer in Reichweite der Etsch, erreichen wir dann Schluderns im Vinschgau, wo wir den Radtag beenden.

Etappenlänge: 94 km
Höhenmeter: 1.300

Tag 4 (Dienstag): Schluderns - Kaltern

Nach einem ausgiebigen Frühstück radeln wir zunächst weiter die Etsch entlang, bis der Ort Lana erreicht ist. Hier beginnt das **Gampenjoch** (1.512 m). Die Auffahrt zum Gampenjoch ist recht lang, doch ist diese Passstraße für Ihren guten Belag und die ausgesprochen gleichmäßige Steigung bekannt. Ein Traum für jeden Rennradler, vor allem für die Einsteiger ins Pässefahren. Immer wieder fällt der Blick ins Etschtal. Nach Erreichen der Passhöhe folgen eine Abfahrt und der Gegenanstieg zum **Mendelpass** (1.373 m). Die Passhöhe ist schnell und unproblematisch erreicht. Eine lange und kurvenreiche Abfahrt bringt uns nach Kaltern an der berühmten Südtiroler Weinstraße, wo unser Hotel schon auf uns wartet. Wer möchte, kann abends noch die sehenswerte Altstadt erkunden.

Etappenlänge: 112 km
Höhenmeter: 1.600

Tag 5 (Mittwoch): Kaltern - Riva del Garda

Von Kaltern fahren wir zunächst einige Kilometer auf der Weinstraße und dann auf dem Etschradweg. Wenn wir uns gut eingerollt haben, verlassen wir diesen und tauchen in die Bergwelt der Brenta-Dolomiten ein. Eine gut zu fahrende Bergstraße führt uns über den **Andalo Sattel** (1.041 m) an den wunderschön gelegenen Molveno-See. Nach einer Pause nehmen wir eine rassige Abfahrt unter die Räder. Ein sanfter Anstieg bringt uns zum **Ballino Pass** (755 m). Von hier aus sind es nur noch wenige Kilometer bis zum Ziel. Bald schon werden Blicke auf den Gardasee frei, den wir schnell erreichen. Damit ist die

eigentliche Alpenüberquerung geschafft und der Strand des Gardasees wartet.

Etappenlänge: 105 km
Höhenmeter: 1.600

Tag 6 (Donnerstag): Zu den "Vier Seen"

Es wäre doch viel zu schade, heute schon nach Hause zu fahren. Deshalb bleiben wir noch zwei volle Tage hier. Heute fahren wir nach einem kurzen Bustransfer zunächst durch das Val di Ledro und zurück durch die tolle Berglandschaft auf der westlichen Seite des Gardasees. Wir passieren dabei Ledro-, Idro- und Valvestinosee. Nach ca. 85 km, oberhalb des Gardasees und bei traumhaften Ausblicken, beenden wir diese eindrucksvolle Tour. Der Begleitbus bringt die Teilnehmer entlang des Gardasees zurück zum Hotel.

Etappenlänge: 85 km
Höhenmeter: 1.060

Tag 7 (Freitag): Zum "Passo Bordala"

Zum Abschluss dieser beeindruckenden Reise wartet noch einmal ein Highlight auf uns. Wir fahren auf verkehrsarmen Straßen im nördlichen Hinterland des Gardasees. Der Anstieg zum **Passo Bordala** (1.250 m) ist zwar relativ lang, aber nach fünf Radtagen sollte uns diese Kletterpartie gut gelingen. Die Strecke offenbart schöne Ausblicke hinunter ins Etschtal. Nach Erreichen des Kulminationspunktes wartet eine lange und ausgiebige Abfahrt (mit kleinen Gegenanstiegen) auf uns. Am frühen Nachmittag ist dann Schluss. Nachmittags können wir am Seeufer entspannen oder die historische Altstadt von Riva erkunden.

Etappenlänge: 45 km
Höhenmeter: 1.490

Tag 8 (Samstag): Heimfahrt

Nach sechs Tagen voller radsportlicher Höhepunkte fahren wir nach dem Frühstück wieder Richtung Heimat. Der Bus bringt uns über die Brennerautobahn und durch Österreich wieder

zurück nach Garmisch-Partenkirchen bzw. zum optional gebuchten Zustiegsort.

Die wichtigsten Fakten im Überblick

Tourdaten

- ✓ Zeitraum: 07.07. – 14.07.2012
- ✓ Teilnehmerzahl: mind. 6, max. 24
- ✓ Konditionslevel ** (sportlich)
- ✓ Höhenmeter bergauf: ca. 8.150 hm
- ✓ Gesamtstrecke: ca. 520 km
- ✓ Etappen: 6
- ✓ Höchster Punkt: 1.790 m

Unsere Leistungen

- ✓ 7 x Übernachtung in 3*** und 4****-Hotels
- ✓ 7 x reichhaltiges Frühstück oder Buffet
- ✓ 7 x Abendmenü oder Buffet
- ✓ Zimmer mit Dusche oder Bad und WC
- ✓ Mittagspause mit Picknick an den Radtagen
- ✓ Begleitung durch ortskundigen, deutschsprachigen Reiseleiter auf dem Rad
- ✓ Klimatisierter Kleinbus bzw. Reisebus mit Fahrradtransportanhänger (RadBus) als Begleitfahrzeug auf den Etappen mit Sitzplatz für jeden Teilnehmer
- ✓ Rückreise von Riva nach Garmisch-Partenkirchen
- ✓ ab 15 Teilnehmern 2. Begleitfahrzeug
- ✓ Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- ✓ Standkompressor und Werkzeug im Begleitfahrzeug
- ✓ Reisepreissicherungsschein

Preise

- ✓ Reisepreis (DZ): € 1.199,00 p. P.
- ✓ EZ-Zuschlag: € 130,00 p. P.

An- und Abreise

Diese Reise startet und endet in Garmisch-Partenkirchen. Unser Begleitfahrzeug fährt frühmorgens im Großraum Köln/Düsseldorf nach Garmisch los. Entlang der An- bzw. Rückfahrtstrecke bieten wir Ihnen folgende Zustiegsmöglichkeiten in unseren RadBus an:

- ✓ ab/bis Grevenbroich: € 160,00
- ✓ ab/bis Koblenz: € 130,00
- ✓ ab/bis Mannheim: € 110,00
- ✓ ab/bis Stuttgart: € 80,00