



Französische Alpen Nord

Auf den Spuren der Tour de France

- ✓ Imposante Pässefahrt
- ✓ Inkl. Alpe d'Huez
- ✓ Traumhafte Hochgebirgslandschaften
- ✓ Mythos Tour de France selbst erleben
- ✓ Viele bekannte Alpenpässe
- ✓ Kombiniert mit echten „Geheimtipps“

Diese Tour führt uns in die faszinierende Landschaft der französischen Nordalpen. Wir bezwingen beeindruckende Pässe und werden mit atemberaubenden Ausblicken auf Gletscherlandschaften und Stauseen belohnt. Die ersten Tage folgen wir teilweise der „Route des Grandes Alpes“ (RDGA) und wandeln auf Straßen, die einige Tage zuvor noch von der Tour de France befahren wurden. Nach der Hälfte der RDGA verlassen wir diese und erobern auf unserem Weg zurück nach Morzine noch so namhafte Pässe wie den Col de la Croix de Fer und den Col de la Madeleine, die man bei der klassischen RDGA „links liegen“ lässt. Abgerundet wird diese Traumtour durch einige eher unbekannte, aber sehr reizvolle Pässe zwischen Albertville und Morzine.

Geplanter Tourverlauf (Änderungen vorbehalten)

Tag 1 (Samstag): Anreise

Um 17.00 Uhr Treffen in Morzine am Hotel. Anschließend Abendessen und Tourbesprechung. Hinweis: Der Begleitbus fährt in Grevenbroich (Raum Köln/Düsseldorf) morgens um 4.00 Uhr los; wir bieten gegen Aufpreis Zustiegsmöglichkeiten entlang der Strecke an.

Tag 2 (Sonntag): Morzine - Morzine

Zum Auftakt unserer Rennradwoche erkunden wir zunächst das Hinterland des Genfer Sees. Wir fahren vom Hotel ein ganzes Stück bergab und nehmen dann eine ganze Reihe kleiner Pässe, häufig mit Blick zum Genfer See, unter die Räder. Auf dem Rückweg nach Morzine steht mit dem **Col de la Ramaz** (1.559 m) die erste ernsthafte Bergprüfung an.

Etappenlänge: 130 km

Höhenmeter: 2.400

Tag 3 (Montag): Morzine - Megève

Los geht's zunächst auf der „Route des Grandes Alpes“. Die ersten Kilometer gehen leicht ansteigend zum **Col des Gets** (1.172 m). Nach einer Abfahrt nehmen wir den **Col de la Colombière** (1.618 m) in Angriff; bei dieser Reise zur Abwechslung mal nicht auf der klassischen Strecke, sondern über den **Col du Romme** (1.300 m). Diese nicht zu unterschätzende Passkombination gibt uns schon mal einen Vorgeschmack auf die kommenden Tage. Ab St.-Jean-de-Sixt fahren wir den sanften Anstieg zum **Col des Aravis** (1.486 m) hinauf. Die Passhöhe ist schnell erreicht und offeriert bei gutem Wetter einen grandiosen Blick auf den Mont Blanc. Nach einer ausgiebigen Abfahrt erreichen wir Flumet und kurz danach unser Hotel in Megève.

Etappenlänge: 102 km

Höhenmeter: 2.450

Tag 4 (Dienstag): Megève - Val d'Isère

Der Tag beginnt nach einer Einrollphase mit dem Anstieg zum **Col des Saies** (1.650 m). Nach einer schönen Abfahrt inmitten Savoyer Berglandschaft erreichen wir Beaufort. Dort wartet mit dem **Cormet de Roselend** (1.968 m) ein landschaftliches Highlight auf uns. Auch bei dieser Passfahrt verlassen wir wieder die klassische Strecke und fahren zunächst durch typische savoyische Dörfer über einen benachbarten Pass inklusive Mont-Blanc-Blick zum Roselend-Stausee und dann weiter zur Passhöhe. Das Cormet de Roselend wird uns einiges abverlangen, sowohl in seiner langen Auffahrt, als auch in der Abfahrt (enge Spitzkehren!). Allerdings lohnen die Mühen allein schon wegen des faszinierenden Ausblicks auf den Roselend-Stausee mit seinem türkisblauen Wasser. In Bourg-St.-Maurice angekommen, nehmen wir den Weg ins Wintersportparadies **Val d'Isère** (1.849 m) unter die Räder.

Etappenlänge: 117 km

Höhenmeter: 3.150



Tag 5 (Mittwoch): Val d'Isère - Valloire

Ab heute bewegen wir uns im Kerngebiet der Tour de France. Nach dem Frühstück erklimmen wir einen der höchsten Alpenpässe überhaupt, den **Col de l'Isèran** (2.764 m). Das Highlight schlechthin für Freunde des Hochgebirges und grandioser Gletscherlandschaften! Nach einer sehr zügigen Abfahrt erreichen wir das Tal der Maurienne. Hier rollen wir einige Kilometer flach bis leicht wellig, was bei dieser Tour eher die Ausnahme ist. Am Nachmittag befahren wir den kleinen, aber dennoch bekannten **Col du**

Télégraphe (1.566 m) und beziehen unser Hotel in Valloire.

Etappenlänge: 110 km
Höhenmeter: 2.300

Tag 6 (Donnerstag): Valloire - Alpe d'Huez

Heute steht zunächst der Tour-Kultpass schlechthin auf dem Programm! Von unserem Hotel aus sind es nur wenige Meter bis zum Beginn des wohl bekanntesten französischen Alpenpasses, dem **Col du Galibier** (2.645 m). Auf der Passhöhe werden wir sicherlich nicht alleine unseren Erfolg feiern. Häufig trifft man dort Radsportfreunde aus der ganzen Welt. Nach der Abfahrt vom Col du Galibier gelangen wir auf den **Col du Lautaret** (2.058 m), ohne einen einzigen Meter bergauf zu fahren. Weiter geht die rasante Abfahrt mit spektakulärem Blick auf La Meije. Dann wartet der Anstieg zur Skistation **Les 2 Alpes** (1.600 m) auf uns, bekannt geworden im Jahre 1998, als Jan Ullrich seinen Widersacher Marco Pantani ziehen lassen musste. Nachdem wir Les 2 Alpes verlassen haben, kommen wir in den bekannten Ort Le Bourg d'Oisans und bezwingen das nächste Tour-Highlight aus eigener Kraft: **L'Alpe d'Huez** (1.860 m). In jeder der 21 legendären Kehren befinden sich Tafeln, die die Sieger der vergangenen Jahre ausweisen. Radsportkult pur!

Etappenlänge: 95 km
Höhenmeter: 3.090



Hinweis: Da Les 2 Alpes eine Stichstraße ist, kann man diese Passage auch auslassen und so gut 700 Höhenmeter und 22 km sparen.

Tag 7 (Freitag): Alpe d'Huez - Albertville

Die Königsetappe! Von Alpe d'Huez rollen wir zunächst die legendären 21 Kehren wieder hinab nach Le Bourg d'Oisans. Von dort aus radeln wir 8 km zum Ausgangspunkt des **Col de Croix de Fer** (2.067 m). Dieser Pass ist wirklich eine Herausforderung, aber auch landschaftlich überragend. Nach einer anstrengenden Auffahrt erreichen wir das namensgebende Eisenkreuz und genießen eine herrliche Aussicht und unsere wohlverdiente Pause. Ein paar Minuten später stehen wir bereits auf der nächsten Passhöhe, der **Col de Glandon** (1.924 m) ist erreicht. Eine lange Abfahrt bringt uns ins Tal der Maurienne. Hier wartet direkt der nächste namhafte Pass auf die Eroberung: der **Col de la Madeleine** (1.993 m). Auf der Passhöhe haben wir eine tolle Aussicht zurück auf den zuvor befahrenen Col de Croix de Fer und bei guter Sicht auch auf den Mont Blanc. In der Olympiastadt Albertville ist dann Schluss für heute.

Etappenlänge: 130 km
Höhenmeter: 3.250



Tag 8 (Samstag): Albertville - Morzine

Heute steht schon der letzte Tag unserer Runde durch die französischen Alpen an. Über zwei weniger bekannte, aber sehr reizvolle und wenig befahrene Pässe fahren wir wieder in Richtung Morzine. Auf dem Weg dorthin nehmen wir zum Abschluss noch den **Col de Joux-Plane** (1.700 m) in Angriff, der häufig schon bei der Tour de France für Furore gesorgt hat. Für uns bildet dieser Pass den krönenden Abschluss einer tollen Radsportwoche im nördlichen Teil der französischen Alpen. Wir genießen die letzte

Abfahrt, welche direkt vor der Tür unseres Hotels endet.

Etappenlänge: 129 km

Höhenmeter: 2.350

Tag 9 (Sonntag): Heimreise

Nach sieben sportlichen und beeindruckenden Radtagen endet nach dem gemeinsamen Frühstück unsere Reise auf den Spuren der Tour de France. Individuelle Abreise bzw. Rückreise im RadBus für die Teilnehmer, die die optionale An- und Abreise gebucht haben.

Die wichtigsten Fakten im Überblick

Tourdaten

- ✓ Zeitraum: 11.08. – 19.08.2012
- ✓ Teilnehmerzahl: mind. 6, max. 24
- ✓ Konditionslevel **** (sehr anspruchsvoll)
- ✓ Höhenmeter bergauf: ca. 18.990 hm
- ✓ Gesamtstrecke: ca. 820 km
- ✓ Etappen: 7
- ✓ Höchster Punkt: 2.764 m

Unsere Leistungen

- ✓ 8 x Übernachtung in 3***-Hotels oder in guten 2**-Hotels
- ✓ 8 x reichhaltiges Frühstück oder Buffet
- ✓ 8 x Abendmenü oder Buffet
- ✓ Zimmer mit Dusche oder Bad und WC
- ✓ Mittagspause mit Picknick an den Radtagen
- ✓ Begleitung durch ortskundigen, deutschsprachigen Reiseleiter auf dem Rad
- ✓ Klimatisierter Kleinbus bzw. Reisebus mit Fahrradtransportanhänger (RadBus) als Begleitfahrzeug auf den Etappen mit Sitzplatz für jeden Teilnehmer
- ✓ ab 15 Teilnehmern 2. Begleitfahrzeug
- ✓ Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- ✓ Standkompressor und Werkzeug im Begleitfahrzeug
- ✓ Reisepreissicherungsschein

Preise

- ✓ Reisepreis (DZ): € 1.299,00 p. P.
- ✓ EZ-Zuschlag: € 220,00 p. P.

An- und Abreise

Diese Reise startet und endet in Morzine. Unser Begleitfahrzeug fährt frühmorgens im Großraum Köln/Düsseldorf nach Morzine los. Entlang der An- bzw. Rückfahrtstrecke bieten wir Ihnen folgende Zustiegsmöglichkeiten in unseren RadBus an:

- ✓ ab/bis Grevenbroich: € 150,00
- ✓ ab/bis Koblenz: € 130,00
- ✓ ab/bis Mannheim: € 100,00
- ✓ ab/bis Karlsruhe: € 70,00
- ✓ ab/bis Weil am Rhein: € 50,00