



Dolomiten-Rundfahrt

Dem Giro d'Italia auf der Spur

- ✓ Imposante Pässefahrt
- ✓ Inkl. Sella Ronda und Passo Manghen
- ✓ Spektakuläre Felsformationen
- ✓ Mythos Giro d'Italia selbst erleben
- ✓ Viele bekannte Dolomitenpässe
- ✓ Komfortable Hotels

Bei dieser Reise zeigen wir Ihnen die imposante Bergwelt der Dolomiten. Bizarre Felsformationen wie Langkofel, Sellagruppe, Tofana di Rozes oder Rosengarten prägen das Landschaftsbild. Auch den einzigen großen Gletscher der Dolomiten an der Nordseite der Marmolata bekommen wir zu Gesicht. Welch eine Kulisse für eine Rennradwoche der Superlative! Ebenso beeindruckend wie die Landschaft sind auch die Passstraßen. So berühmte Namen wie Sellajoch, Passo di Giau oder auch Passo di Fedaia dürfen nicht fehlen, aber auch einige unbekannte Pässe in den südlichen Dolomiten stehen auf dem Programm. An diesen Anstiegen wird häufig das Gesamtklassement beim Giro d'Italia entschieden, hier finden die großen Jedermannevents wie „Maratona dles Dolomites“ statt! Wir haben eine Woche Zeit, ohne Leistungsdruck die tolle Landschaft und die sportlichen Herausforderungen dieser Region zu genießen.

Geplanter Tourverlauf (Änderungen vorbehalten)

Tag 1 (Samstag): Anreise

Um 17.00 Uhr Treffen in Klausen (Chiusa) am Hotel. Anschließend Abendessen und Tourbesprechung. Hinweis: Der Begleitbus fährt in Grevenbroich (Raum Köln/Düsseldorf) morgens um 4.00 Uhr los; wir bieten gegen Aufpreis Zustiegsmöglichkeiten entlang der Strecke an.

Tag 2 (Sonntag): Klausen - Corvara

Los geht's! Auf unserer Auftaktetappe lassen wir es kilometermäßig noch etwas ruhiger angehen. Aber die Landschaft offenbart uns sofort ihre ganze Schönheit, tolle Blicke auf die umliegende Bergwelt geben schon mal einen Vorgeschmack auf die kommende Woche. Der erste Pass der Tour, das **Würzjoch** (1.987 m), wartet mit einem anspruchsvollen Profil auf. Nach einer flotten Abfahrt fahren wir, überwiegend leicht ansteigend, Richtung Corvara, wo sich unser Hotel befindet. Den Nachmittag lassen wir auf der Hotelterrasse ausklingen. Für die Vielfahrer unter uns bieten sich ab Corvara natürlich noch weitere Fahroptionen an, wie z. B. das Grödnerjoch von der Ostseite.

Etappenlänge: 65 km

Höhenmeter: 1.980



Tag 3 (Montag): Corvara - Cortina d'Ampezzo

Schon am zweiten Radtag wartet der Dolomitenklassiker schlechthin auf uns. Wir fahren die berühmte Sellaronda, beginnend mit dem leichten **Passo di Campolongo** (1.875 m), gefolgt von **Passo di Pordoi** (2.239 m), **Sellajoch**

(2.244 m) und **Grödnerjoch** (2.121 m). Immer wieder eröffnen sich überwältigende Ausblicke auf die Felsformationen der Dolomiten. Nach dem Mittagssnack in Corvara erweitern wir die Sella Ronda um den **Passo di Valparola** (2.192 m), der direkt in den **Passo di Falzarego** (2.105 m) übergeht. Nach der Abfahrt erreichen wir die Olympiastadt Cortina d'Ampezzo.

Etappenlänge: 92 km

Höhenmeter: 2.870

Tag 4 (Dienstag): Cortina d'Ampezzo - Alleghe

Heute sollten wir gut frühstücken, denn der **Passo di Giau** (2.233 m) steht auf dem Programm! Dieser Pass genügt sowohl durch seine anspruchsvolle Auffahrt wie auch durch das Naturerlebnis höheren Ansprüchen. Bei gutem Wetter sind hier oben Postkartenmotive garantiert. Die folgende Abfahrt ist eine der schnellsten der Dolomiten (bitte fahren Sie trotzdem mit Vernunft!). Über die **Forcella Staulanza** (1.773 m) und den wenig befahrenen **Passo Duran** (1.601 m) rollen wir bis Alleghe, um dort unser Hotel für die kommenden beiden Nächte zu beziehen.

Etappenlänge: 93 km

Höhenmeter: 2.250

Tag 5 (Mittwoch): Alleghe - Alleghe

Am heutigen Tag erwartet uns eine der schönsten Runden in den Dolomiten überhaupt. Zunächst fahren wir ohne nennenswerte Steigungen nach Agordo (gerne können Sie dieses bereits bekannte Teilstück auch im RadBus zurücklegen). In Agordo beginnt der Anstieg zur **Forcella Aurine** (1.299 m) und weiter zum **Passo di Cereda** (1.369 m). Der dann folgende **Passo di Rolle** (1.970 m) gilt unter Passfahrern als Geheimtipp: Lange nicht so bekannt wie z. B. die Sella Ronda, dafür wenig befahren und mit anspruchsvollem Profil. Über den **Passo di Valles** (2.032 m) erreichen wir wieder Alleghe.

Etappenlänge: 120 km

Höhenmeter: 3.000

Tag 6 (Donnerstag): Alleghe - Cavalese

Nach der gestrigen Runde, die eher unter die Rubrik „Geheimtipp“ fiel, geht es heute zunächst mit einem großen Klassiker weiter: Der **Passo di Fedaia** (2.057 m) erwartet uns. Der Weg hinauf ist von dieser Seite eine Herausforderung. Der Blick auf die atemberaubende Marmolata entschädigt jedoch für die Anstrengungen. Vom Passo di Fedaia geht's zunächst bergab nach Canazei und dann über leicht welliges Profil in die südlichen Dolomiten. Vor Cavalese machen wir noch einen Abstecher über den **Passo di San Pellegrino** (1.918 m) und den bereits bekannten **Passo di Valles** (2.032 m), diesmal von der anderen Seite. Die Abfahrt ist einfach traumhaft!

Hinweis: Wer den heutigen Tag als „halben Ruhetag“ nutzen möchte, spart sich den Schlenker über den Passo di San Pellegrino und den Passo di Valles und fährt vor dem Abzweig direkt nach Cavalese zum Hotel.

Etappenlänge: 108 km
Höhenmeter: 2.680



Tag 7 (Freitag): Cavalese - Cavalese

Nach dem Frühstück wartet die nächste Traumrunde auf uns! Der **Passo Manghen** (2.042 m) ist sicher nicht der bekannteste Pass, aber auf jeden Fall einer der schönsten Pässe in den Dolomiten. Die schmale, aber gut asphaltierte Straße führt durch eine beeindruckende Dolomitenlandschaft. Natürlich dürfen auch einige steile Abschnitte nicht fehlen. Nach der Abfahrt sind wir fast am südlichen Ende der Dolomiten angekommen. Über einen ziemlich unbekanntem

und relativ leichten Pass erreichen wir wieder unser Hotel in Cavalese.

Etappenlänge: 119 km
Höhenmeter: 2.700

Tag 8 (Samstag): Cavalese - Klausen

Unsere Dolomitenwoche geht schon ins Finale. Aber natürlich warten auch heute noch einige schöne Momente auf uns. Zunächst bezwingen wir das **Lavazéjoch** (1.808 m). Nach der Abfahrt biegen wir ca. auf halber Höhe in die Auffahrt zum **Karerpäss** (1.745 m). Oben am Karersee angekommen, genießen wir das vielleicht berühmteste Dolomitenpanorama; der Rosengarten zeigt sich bei gutem Wetter in seiner ganzen Schönheit. Der **Nigerpass** (1.774 m) wird uns praktisch geschenkt, die Abfahrt fordert noch einmal unsere ganze Konzentration. Auf welliger Strecke geht es dann zurück nach Klausen. Geschafft! Mit der Gewissheit, alle bekannten Dolomitenpässe bezwungen zu haben, schmeckt das Feierabendbier heute besonders gut.

Etappenlänge: 92 km
Höhenmeter: 1.850

Tag 9 (Sonntag): Heimreise

Nach sieben sportlichen und beeindruckenden Radtagen endet nach dem gemeinsamen Frühstück unsere Reise auf den Spuren des Giro d'Italia. Individuelle Abreise bzw. Rückreise im RadBus für die Teilnehmer, die die optionale An- und Abreise gebucht haben.

Die wichtigsten Fakten im Überblick

Tourdaten

- ✓ Zeitraum: 01.09. – 09.09.2012
- ✓ Teilnehmerzahl: mind. 6, max. 24
- ✓ Konditionslevel **** (sehr anspruchsvoll)
- ✓ Höhenmeter bergauf: ca. 17.300 hm
- ✓ Gesamtstrecke: ca. 690 km
- ✓ Etappen: 7
- ✓ Höchster Punkt: 2.244 m

Unsere Leistungen

- ✓ 8 x Übernachtung in 3*** und 4****-Hotels
- ✓ 8 x reichhaltiges Frühstück oder Buffet
- ✓ 8 x Abendmenü oder Buffet
- ✓ Zimmer mit Dusche oder Bad und WC
- ✓ Mittagspause mit Picknick an den Radtagen
- ✓ Begleitung durch ortskundigen, deutschsprachigen Reiseleiter auf dem Rad
- ✓ Klimatisierter Kleinbus bzw. Reisebus mit Fahrradtransportanhänger (RadBus) als Begleitfahrzeug auf den Etappen mit Sitzplatz für jeden Teilnehmer
- ✓ ab 15 Teilnehmern 2. Begleitfahrzeug
- ✓ Gepäcktransport im Begleitfahrzeug
- ✓ Standkompressor und Werkzeug im Begleitfahrzeug
- ✓ Reisepreissicherungsschein

Preise

- ✓ Reisepreis (DZ): € 1.349,00 p. P.
- ✓ EZ-Zuschlag: € 180,00 p. P.

An- und Abreise

Diese Reise startet und endet in Klausen (Chiusa). Unser Begleitfahrzeug fährt frühmorgens im Großraum Köln/Düsseldorf nach Klausen los. Entlang der An- bzw. Rückfahrtstrecke bieten wir Ihnen folgende Zustiegsmöglichkeiten in unseren RadBus an:

- ✓ ab/bis Grevenbroich: € 150,00
- ✓ ab/bis Koblenz: € 130,00
- ✓ ab/bis Mannheim: € 100,00
- ✓ ab/bis Stuttgart: € 70,00
- ✓ ab/bis Ulm: € 50,00